

Spis treści

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
3. STAN ISTNIEJĄCY.....	2
3.1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	2
4. STAN PROJEKTOWANY.....	2
4.1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	2
4.2. KONSTRUKCJA PARKINGÓW.....	3
4.3. MEDIA.....	3
4.4. ORGANIZACJA RUCHU.....	4
4.5. ODWODNIENIE.....	4
4.6. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA.....	4
4.7. BILANS POWIERZCHNI PARKINGÓW.....	4
5. SPIS RYSUNKÓW.....	4
6. ZALECENIA REALIZACYJNE.....	5
7. INFORMACJA BIOZ.....	6
7.1. ZAKRES ROBÓT.....	6
7.2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.....	6
7.3. ELEMENTY MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE.....	6
7.4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH.....	7
7.5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.....	7
7.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM.....	8

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawę opracowania stanowią:

- Zlecenie inwestora
- Decyzja o warunkach zabudowy
- Pomiary inwentaryzacyjne i uzgodnienia z inwestorem
- Mapa do celów projektowych

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu realizacji i stworzenie formalnych podstaw do uzyskania pozwolenia na budowę dla budowy miejsc postojowych dla samochodów osobowych, parkingów przy ul. Mickiewicza w Porębie do obsługi miejskiej hali sportowej.

3. STAN ISTNIEJĄCY.

3.1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Działki nr 7429/13, 7422/6, 7422/28, na których planowana jest inwestycja zlokalizowane są w Porębie w obrębie ul. Mickiewicza w sąsiedztwie hali sportowej. Powierzchnia terenu, na której planuje się lokalizację zatok i parkingów wykazuje niewielkie spadki. W ulicy Mickiewicza znajduje się kanalizacja deszczowa. Na terenie planowanej inwestycji występuje podziemne uzbrojenie terenu w postaci sieci gazowej, elektrycznej NN, kanalizacyjnej i wodociągowej.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Planuje się wykonanie zatok parkingowych P1, P2 z, 17 miejscami postojowymi, zlokalizowanych wzdłuż ul. Mickiewicza na odcinku długości niespełna 50 m. W związku z tym, w miejscu lokalizacji tychże zatok wymagana jest wycinka żywopłotu, rozbiórka części chodnika oraz ogrodzenia. Wyznaczono 17 równoległych miejsc postojowych o szerokości 2,5m i długości po 5 m. Na połączeniu miejsc parkingowych z istniejącą jezdnią zastosowano krawężnik betonowy najazdowy 15x20 cm.

Projektowany krawężnik należy dostosować wysokościowo do istniejących rzędnych ul. Mickiewicza a ubytki nawierzchni jezdni na połączeniu z zatoką postojową należy uzupełnić uszczelniając połączenie emulsją bitumiczną.

Krawężnik oddzielający miejsca postojowe to krawężnik betonowy 15x30 cm wystający 12cm ponad poziom parkingu. Nawierzchnie miejsc postojowych zaprojektowano o pochyleniu 1,5% w kierunku jezdni ul. Mickiewicza.

Zatoki postojowe należy wykonać zgodnie z przekrojem A-A rys. nr 2.

Zatoka P3 z 8 miejscami postojowymi będzie posiadała wjazd od strony ul. Mickiewicza za pośrednictwem drogi pożarowej biegnącej wzdłuż budynku hali sportowej. Oś zjazdu na parking usytuowana jest pod kątem zbliżonym do kąta prostego w stosunku do osi drogi pożarowej. Zatoka ta została wyposażona w 1 miejsce o wymiarach 3,6m x 5m przeznaczone dla osób niepełnosprawnych. Nawierzchnie zatoki należy wykonać w pochyleniu 1,5% w kierunku drogi dojazdowej. Zatokę postojową należy wykonać zgodnie z przekrojem B-B rys. nr 3.

Projektowane parkingi nie naruszają istniejących stosunków wodnych w obrębie swoich lokalizacji.

Zachowane zostały wszystkie parametry techniczne w zakresie wymaganych odległości:

- a) 12,85 – 17 m od okien pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi.
- b) > 10m od granicy działki sąsiedniej

4.2. KONSTRUKCJA PARKINGÓW

Warstwy parkingów wykonać zgodnie z rysunkiem przekrojów rys. nr 2 i 3. Zastosowano następującą konstrukcję nawierzchni miejsc postojowych:

- KOSTKA BETONOWA 8cm
- PODSYPKA CEMENTOWO PIASKOWA 4 cm
- PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 15 cm
- POSPÓŁKA (wymiana gruntu) 10 cm

Głębokość robót ziemnych nie przekracza 30cm. Nawierzchnię należy wykonać z kostki betonowej szarej a linie wyznaczające miejsca postojowe z kostki kolorowej. Po geodezyjnym wytyczeniu miejsca lokalizacji parkingów z całej powierzchni należy zebrać warstwę humusu o grubości około 30 cm. Należy ukształtować powierzchnię dna wykopów umożliwiając wykonanie warstw podbudowy. Warstwy podbudowy należy wykonać na podłożu niewysadzinowym nośności grupy G1 o wskaźniku zagęszczenia 1,0.

Podbudowę należy układać warstwami i zagęszczać mechanicznie do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia.

4.3. MEDIA

Właścicielom uzbrojenia występującego w planowanym miejscu realizacji należy zlecić sprawowanie nadzoru branżowego.

Roboty ziemne prowadzić z należytą ostrożnością a w miejscach zbliżenia do naniesionych na projekcie zagospodarowania mediów – ręcznie.

4.4. ORGANIZACJA RUCHU

Istniejące na tym odcinku ulicy Mickiewicza oznakowanie należy uzupełnić o znaki pionowe D-18 – 3 szt. Miejsce postojowe dla inwalidy należy oznaczyć zestawem oznakowania D-18a + T-29.

4.5. ODWODNIENIE

Projektowane miejsca postojowe dzięki pochyleniu poprzecznemu zapewniają powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych do istniejącego odwodnienia ul. Mickiewicza.

4.6. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA.

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływało na środowisko. Inwestycja nie będzie generowała zwiększonej ilości hałasu z uwagi na uporządkowanie dotychczasowej problematyki parkowania samochodów na osiedlu i w obrębie hali sportowej.

Obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w działce inwestora i nie spowoduje oddziaływania na działki sąsiednie.

Projektowany parking nie będzie zagrażał środowisku. Brak zmian w stosunku do stanu obecnego.

4.7. BILANS POWIERZCHNI PARKINGÓW

PARKING P1 – 164,7 m²

PARKING P2 – 140,4 m²

PARKING P3 – 231,9 m²

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZABUDOWY : 537 m²

5. SPIS RYSUNKÓW.

Mapa do celów projektowych - stan istniejący

1. Projekt zagospodarowania terenu
2. Zatoka postojowa, przekrój A-A
3. Zatoka postojowa, przekrój B-B

6. ZALECENIA REALIZACYJNE.

W czasie realizacji obiektu należy przestrzegać następujących zaleceń oraz zwrócić szczególną uwagę na poniższe wytyczne:

- roboty w rejonie istniejącego uzbrojenia prowadzić pod nadzorem instytucji branżowych
- materiały i wyroby stosowane w realizacji powinny posiadać wymagane aprobaty techniczne

W czasie realizacji zadania należy przestrzegać warunków zawartych w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonania robót budowlanych Dz. U.2003r. Nr 47 poz. 401,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r., Prawo Budowlane wraz ze zmianami,
- PN-B-06050:1999 – Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
- Po zakończeniu realizacji wykonać należy geodezyjną inwentaryzację powykonawczą
- PN-S-0225:1998 – Roboty ziemne. Wymagania i badania
- PN-84/S-96023 – Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego.
- PN-S-96012:1997 – Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem
- Specyfikacja nawierzchni z kostki brukowej betonowej - D050323, GDDP
- BN- 84/6774-04 – Podbudowy drogowe
- BN-70/8931-05 – Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika nośności gruntu jako podłoża nawierzchni podatnych
- 0BN-75/8931-12 – Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu
- BN-84/6774-04 - Kruszywo mineralne. Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych
- BN-80/6775-03-03 – Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych.
- Krawężniki i obrzeża chodnikowe.
- BN-80/6775-03-02 – Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych
- BN-80/8845-02 – Krawężniki uliczne. Warunki techniczne ustawiania i odbioru.
- PN-EN – 1335.2005 Betonowe kostki brukowe, Wymagania i metody badań
- PN-75/C-04630 – Woda do celów budowlanych. Wymagania i badania.
- PN-B-32250 - Materiały budowlane. Woda do betonu i zapraw
- DIN-18501 – Kostka brukowa z betonu
- PN-B-06250 - Nasiąkliwość kostek betonowych
- PN-92/B-10729 – Studzienki kanalizacyjne
- BN-72/9032-01 – Budowle Drogowe i koleje, Roboty ziemne
- PN-B-19701 - Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności
- BN-80/6775-03/04 - Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża
- PN-B-06712 – Kruszywa budowlane

UWAGA: Wszelkie roboty budowlane prowadzić należy pod nadzorem osób posiadających wymagane uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

7. INFORMACJA BIOZ

7.1. ZAKRES ROBÓT

- prace przygotowawcze i porządkowe
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi
- geodezyjne wytyczenie zatok
- rozbiórka istniejącego krawężnika wzdłuż ul. Mickiewicza na niezbędnej długości
- rozbiórka istniejącej nawierzchni chodnika z płytek betonowych
- rozbiórka istniejącego ogrodzenia na niezbędnym odcinku
- wycinka żywopłotów
- korytowanie powierzchni zatok
- wykonanie pasa krawężników betonowych oddzielających zatok
- wykonanie pasa krawężników najazdowych przy krawędzi jezdni
- wykonanie warstw podbudowy
- wykonanie nawierzchni utwardzenia z kostki betonowej
- montaż oznakowania
- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu robót budowlanych
- inwentaryzacja powykonawcza

7.2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- istniejące ogrodzenie stalowe – do rozbiórki
- istniejący chodnik betonowy – do rozbiórki
- istniejący gazociąg Ø200 – do zabezpieczenia
- istniejąca teletechnika – do zabezpieczenia

7.3. ELEMENTY MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ruch kołowy pojazdów na ul. Mickiewicza
- budowa zatok parkingowych
- ułatwiony dostęp do miejsca prac przez osoby niepowołane
- transport i przemieszczanie materiałów budowlanych
- istniejące uzbrojenie terenu (sieć gazowa, teletechniczna) napowietrzna sieć elektroenergetyczna NN
- wykonywanie warstw podbudowy i nawierzchni parkingów

7.4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

- wykonywanie robót ziemnych i drogowych sprzętem mechanicznym w bezpośredniej strefie ruchu drogowego pieszego i samochodowego
- korytowanie wykopów, roboty sprzętem mechanicznym – możliwość uderzenia pracowników
- wpadnięcie do wykopu (możliwość poślizgnięcia się)
- roboty w rejonie istniejącego uzbrojenia stanowią potencjalne zagrożenie, należy je prowadzić ze szczególną ostrożnością, w razie jakichkolwiek wątpliwości skontaktować się z dysponentami sieci lub projektantem.

7.5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych w tym zabezpieczyć przejścia i przejazdy dla mieszkańców
- Pracowników należy wyposażyć w środki ochrony osobistej
- Przeprowadzić instruktaż na temat pierwszej pomocy oraz wyposażyć budowę w środki do jej udzielenia
- Pracownicy obsługujący urządzenia powinni być przeszkoleni posiadać instrukcję obsługi maszyn
- Należy ustalić strefę niebezpieczną pracy sprzętu i odpowiednio ją oznakować
- Przed rozpoczęciem robót ustalić istniejące trasy przebiegu mediów i zapoznać się z symbolami oznaczeń tych tras osoby wykonujące roboty.
- Pracownicy obsługujący urządzenia techniczne muszą posiadać odpowiednie kwalifikacje do obsługi i konserwacji sprzętu
- Należy zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych)
- Należy zapewnić stały dostęp pracowników do telefonu alarmowego, wykazu numerów telefonów i adresów najbliższego punktu opieki lekarskiej, straży pożarnej, policji, a także apteczki
- na budowie powinny znajdować się podręczne środki gaśnicze (gaśnice proszkowe, węże gaśnicze, hydranty, koce gaśnicze itp.).

7.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

Roboty prowadzone w sąsiedztwie jezdni ul. Mickiewicza należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym, a pracowników należy wyposażyć w kamizelki ostrzegawcze.

Wskazówki końcowe.

- W widocznym miejscu umieścić tablice informacyjną z numerami telefonów ratunkowych.
- W znanym miejscu umieścić apteczkę ze środkami pierwszej pomocy medycznej.
- Wszystkie prace powinny być wykonywane przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach.
- Przed przystąpieniem do prac brygadzysta powinien dokonać przeszkolenia pracowników na stanowisku pracy ze wskazaniem elementów niebezpiecznych i mogących tworzyć zagrożenia.
- W trakcie prac nie tarasować dróg przejazdu.
- Każdorazowo zabezpieczyć miejsce prac przed dostępem osób trzecich.
- Wszystkie prace wykonywać pod kierunkiem osoby uprawnionej z poinformowaniem odpowiednich służb Inwestora lub użytkownika urządzeń podziemnych.