

--- Treść przekazanej wiadomości ---

Temat: SO 1009/9/75/2019

Data: Tue, 10 Sep 2019 22:55:18 +0200

Nadawca:

SO 1009/9/75/2019

PISMO WIELORESORTOWE Z ZAKRESU PRZEWOŹNIKÓW, OPERATORÓW TRANSPORTU
ZBIOROWEGO ORAZ INFRASTRUKTURY KOMUNIKACYJNEJ

Odbiorcy Szanowni Państwo:

Sz.P. Ministerstwo Infrastruktury, Administracji
Sz.P. Komenda Główna Policji
Sz.P. Polskie Linie Kolejowe
Sz.P. Marszałkowie Województw
Sz.P. Samorząd powiatowy powiatu : Kłobuckiego, Myszkowskiego,
Częstochowskiego, Zawierciańskiego, Pajęczańskiego, Włoszczowskiego,
Wieruszowskiego
Sz.P. Gminy Powiatów: Kłobuckiego, Myszkowskiego, Częstochowskiego,
Zawierciańskiego, Pajęczańskiego, Radomszczańskiego, Wieluńskiego,
Wieruszowskiego, Włoszczowskiego (Secemin, Moskorzew), Oleskiego
(Praszka), Lublinieckiego : Boronów, Woźniki, Kochanowice, Koszęcin,
Pawonków
Sz.P. Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów
Sz.P. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Sz.P. Wojewodowie

*SPOSTRZEŻENIA OBYWATELSKIE

INICJATORKI SPOŁECZNEJ, OBYWATELKI RZECZPOSPOLITEJ POLSKIEJ

**nie jest to : informacja / oferta handlowa, marketingowa a
sposrozeżenia celem interesu publicznego*

Podstawa prawna:

art. 54 i 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U. 1997 nr 78 poz.
483);

art. 7 Kodeksu Cywilnego tj. (Dz.U. 2019 poz. 1145); art. 2 ust. 1, art.
2 ust. 2 pkt. 1) Ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz.U.
2018 poz. 870, Dz.U. 2017 poz. 1123); art. 63, art. 221 Kodeksu
Postępowania Administracyjnego w związku z art. 54 i 63 Konstytucji
Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483) oraz w zbiegu z
Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów w sprawie organizacji przyjęć
wniosków i skarg (adres, imię i nazwisko).

Kieruję swoje pismo do Państwa jako 25 letnia obywatelka Rzeczypospolitej
Polskiej oraz Inicjatorka Społeczna

Przedmiot pisma:

Dzień dobry, Szanowni Państwo

Zwracam się uprzejmie do Państwa w sprawie:

a) nadzoru nad rozkładem jazdy przewoźników na danym terenie jednostki
samorządowej ponieważ kurs moim zdaniem winien zawsze być wykonany ze
względu czy nie ma kierowców czy są opóźnienia w tym przypadku należy
postawić nowy pojazd w przypadku opóźnienia/korku/awarii, a przewoźnik
winien mieć kierowców rezerowych jak i pojazdy ponieważ działa to na
słuszny interes stron oraz słuszny interes społeczny wspólnoty lokalnej
a tym samym zaufanie do przewoźników i zniechęcanie się oraz
doprowadzenie do zakupu własnego środka transportu co powoduje korki,
większe zanieczyszczenie;

b) wprowadzenie specjalnej tabliczki T0 informującej o kilometrze danej

załącznik248884781419417391

drogi samochodowej, drogi szynowej, ścieżki rowerowej, chodnika :

- a. kilometrze drogi ↑... ↓... w danym kierunku
- b. kilometrze drogi na terenie miejscowości, dzielnicy ↑... ↓... w danym kierunku
- c. kilometrze drogi na terenie danej gminy ↑... ↓... w danym kierunku oraz ogólnie
- d. kilometrze drogi na terenie danego powiatu ↑... ↓... w danym kierunku oraz ogólnie
- e. kilometrze drogi na terenie danego województwa ↑... ↓... w danym kierunku oraz ogólnie
- c) wprowadzenie specjalnych odcinków danej drogi, linii gminnej, powiatowej, wojewódzkiej, krajowej gdzie dany odcinek i podana wartość pikietażu znajduje się na poszczególnej dzielnicy, miejscowości, gminie, powiecie, województwie.

celem zwiększenia bezpieczeństwa w postaci szybkiej lokalizacji zdarzenia służbom ratunkowym, ułatwienia pracy radnym z zakresu prac na temat infrastruktury, celem słusznego interesu obywateli jakim jest podpisanie umowy słownej na przejazd środkami transportu gdzie z chwilą zakupu biletu stają się zleceńodawcami usługi przewozowej.

--

z wyrazami szacunku,

OŚWIADCZAM, ŻE PODPISAŁAM SIĘ OSOBIŚCIE KOMPUTEROWO.

OŚWIADCZAM, ŻE NINIEJSZY DOKUMENT ELEKTRONICZNY SPORZĄDZIŁAM OSOBIŚCIE.

- *) proszę o elektroniczne potwierdzenie odbioru
- *) proszę o podawanie sygnatury sprawy
- *) proszę o odpowiedzi zwrotne tylko drogą elektroniczną, wiadomości tradycyjne nie będą odbierane z uwagi na ochronę środowiska naturalnego
- *) nie wyrażam zgody na publikację danych
- *) za ewentualne błędy przepraszam jednak działam w trosce o dobro wspólne