**Radny**

**Arkadiusz Wojdyła**

**Odpowiedzi na interpelacje złożone na XXIX/2016 sesji Rady Miasta Poręba.**

**AD.1**

Na ul. Fabrycznej , na zlecenie TAURONU , firma wykonywała roboty budowlane związane z ułożeniem kabli energetycznych . Prace wykonywane były etapowo. Na dzień dzisiejszy zostały zakończone i odebrane protokołem odbioru.

**AD.2**

Odpowiadając na Pana interpelację dot. progów zwalniających informujemy, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.220.2181), progi zwalniające można stosować wyłącznie w tych miejscach i na tych odcinkach dróg, na których konieczne jest skuteczne ograniczenie prędkości ruchu pojazdów, jeżeli inne metody nie mogą być stosowane lub ich skuteczność jest niewystarczająca.

Wspomniane rozporządzenie nakłada szereg ograniczeń dotyczących progów zwalniających, powodujących niemożność ich montażu:

* na jezdniach innych niż bitumiczne, jeżeli nie można zastosować oznakowania poziomego P-25,
* na łukach dróg i w innych przypadkach, gdy ich obecność może powodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Progi zwalniające nie mogą byś umieszczane dalej niż:

* 60 m od linii zatrzymania przy znakach B-20 lub B-32,
* 40 m od końcowego punktu łuku poziomego drogi o promieniu wewnętrznym Rmax = 25 m i kącie zwrotu większym od 70°,
* 60 m od miejsca lub obiektu wymuszającego zmniejszenie prędkości pojazdów, np. skrzyżowania ulic lub dróg, wymagające zmiany kierunku ruchu co najmniej o 70°.

Progi zwalniające nie mogą byś umieszczane bliżej niż:

* 40 m od skrzyżowania ulic lub dróg,
* 20 m od końcowego punktu łuku poziomego drogi, gdy wewnętrzny promień łuku jest mniejszy od 50 m.

Organ zatwierdzający projekty zmiany organizacji ruchu na drogach gminnych, jakim jest Starostwo Powiatowe wskazuje, że uspokojenie ruchu przez zastosowanie progów zwalniających jest traktowane jako rozwiązanie radykalne i ostatecznie stosowane w przypadkach, kiedy inne metody ograniczenia prędkości ruchu pojazdów nie mogą być stosowane lub ich skuteczność jest niewystarczająca.

W związku z powyższym Urząd zmuszony jest w pierwszej kolejności zastosować pozostałe metody poprawy bezpieczeństwa na drodze.

Burmistrz Miasta Poręba

Ryszard Spyra