

OPIS TECHNICZNY

do planowanego zadania pn. :

**Przebudowa chodnika na ścieżkę pieszo-rowerową na terenie parku
miejskiego przy ul. Wojska Polskiego w Porębie**

Opracował : mgr inż. Barbara Czernik

kwiecień 2018 r.

OPIS TECHNICZNY
do planowanego zadania pn.:

**Przebudowa chodnika na ścieżkę pieszo-rowerową na terenie parku miejskiego
przy ul. Wojska Polskiego w Porębie.**

1. Stan istniejący

Istniejący chodnik znajduje się na terenie parku miejskiego przy ul. Wojska Polskiego w Porębie. Jest w złym stanie technicznym. Istniejąca nawierzchnia asfaltowa jest spękana, posiada liczne ubytki oraz deformacje w przekroju podłużnym i poprzecznym. Istniejące obrzeża chodnikowe są wykruszone i częściowo zapadnięte.

2. Zakres prac obejmuje :

- przebudowę istniejącego chodnika o długości 545 m na chodnik o szerokości 1,5 m i ścieżkę rowerową dwukierunkową o szerokości 2,0 m,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm koloru szarego z mikrofazą,
- wykonanie nawierzchni ścieżki rowerowej z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm koloru czerwonego bezfazowej.

2. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącego chodnika na ścieżkę pieszo – rowerową na terenie parku miejskiego przy ul. Wojska Polskiego w Porębie.

3. Warunki techniczne wykonania

Przekroje poprzeczne

Spadki poprzeczne ciągów pieszo-rowerowych założono jako jednostronne o wartościach i kierunkach przyjętych w oparciu o lokalne uwarunkowania terenowe i geometryczne przebiegu w planie.

Profil podłużny

Niweletę ciągu pieszo - rowerowego przyjęto w odniesieniu do istniejącej niwelety terenów zielonych oraz istniejących kładek dla pieszych nad rzeką Przemszą.

Ciągi dla pieszych

Przy projektowaniu konstrukcji ciągów dla pieszych i pieszo-rowerowych przyjęto, że podłoże pod właściwą konstrukcją powinno charakteryzować się następującymi właściwościami:

- wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 45 \text{ MPa}$ - z obciążenia płytą VSS, $\varnothing \geq 30 \text{ cm}$
- stosunek modułów $E2/E1 = I0 \leq 2,2$;
- wskaźnik zagęszczenia $IS \geq 1,00$.

8 cm warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej koloru czerwonego

3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4

15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

Ciągi pieszo-rowerowe

Przy projektowaniu konstrukcji ciągów pieszo-rowerowych przyjęto, że podłoże pod właściwą konstrukcją powinno charakteryzować się następującymi właściwościami:

- wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 45 \text{ MPa}$ - z obciążenia płytą VSS, $\varnothing \geq 30 \text{ cm}$
- stosunek modułów $E2/E1 = I0 \leq 2,2$;
- wskaźnik zagęszczenia $IS \geq 1,00$.

8 cm warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej niefazowanej koloru czerwonego

4 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4

20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

Elementy krawędziowe

Obrzeża chodnikowe 8×30×100 cm z betonu wibro-prasowanego C25/30 do wykonania obramowania ciągów dla pieszych, ciągów pieszo-rowerowych na ławach z kruszywa łamanego.