

--- Treść przekazanej wiadomości ---

Temat: SO 0308/1/2019

Data: Sat, 3 Aug 2019 10:30:14 +0200

Nadawca:

Odbiorcy:

Sz.P. Minister ds. Administracji i Infrastruktury

Sz.P. Komenda Główna Policji (rozdzielnik pkt. g) tematu, przedmiot: c) i d)

Sz.P. Rzecznik Spraw Obywatelskich

Sz.P. Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów

Sz.P. Marszałkowie Województw

Sz.P. Samorządy w rejonie Częstochowskim, okręgu i pobliżu

Sz.P. Samorządy gminne i powiatowe za pośrednictwem właściwych Marszałków

Sz.P. Polskie Koleje Państwowe

Sz.P. Polskie Linie Kolejowe

Temat:

większy nadzór nad wykonywanym transportem regularnym, przewozem krajowym, transportem zbiorowym z zakresu:

a) rozkładu kolejowego;

b) rozkładu regularnego na terenie gminy (wójt)

c) rozkładu regularnego na terenie miasta i sąsiedniego powiatu (prezydent, burmistrz)

d) rozkładu regularnego na terenie powiatu (starosta)

e) rozkładu regularnego na terenie województwa (marszałek) więcej niż jeden powiat

f) rozkładu regularnego na terenie związku komunalnego (międzygminnego) prezydent miasta

g) zwiększenie bezpieczeństwa w obrębie przystanków

Podstawa prawna :

art. 54 i 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483);

art. 7 Kodeksu Cywilnego tj. (Dz.U. 2019 poz. 1145);

art. 2 ust. 1, art. 2 ust. 2 pkt. 1) Ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku (Dz.U. 2018 poz. 870, Dz.U. 2017 poz. 1123);

Przedmiot pisma:

a) wyposażenie przystanków w kamery, które były by wyposażone w pasek czasu, prędkości, daty na kamerze, zdjęciu celem wykluczenia lub potwierdzenia jazdy przyspieszonej, przed czasem (poprzez dojechanie przed czasem dla danego przystanku, odjechanie przed czasem z danego przystanku);

b) wyposażenie pojazdów (autobusów, tramwajów, pociągów, trolejbusów) w specjalne systemy:

1) czasu otwarcia drzwi

2) czasu otwarcia drzwi

3) czasu zamknięcia drzwi

4) czasu postojowy na przystanku, dworcu, stacji

5) czasu jazdy

6) prędkość

7) czas rozpoczęcia jazdy z przystanku

8) czas wjazdu na przystanek

9) wyposażenie pojazdów, przystanków w system IBIS który pokazywałby jazdę opóźnioną i przed czasem lub i czas w stanie rzeczywistym jako rozbudowany system informacji pasażerskiej, kierującego i zarządzającego ruchem, organizatora, operatora i wydającym licencje

c) montaż monitoringu i fotoradarów na przystankach, komorach sygnalizatora pokazujących czas a z boku podgląd np. światła z sygnalizatora celem zwiększenia bezpieczeństwa ruchu w obrębie przystanku, dworcy, stacji, skrzyżowaniach, przejść, sygnalizatora ostrzegawczego (barwy żółtej, barwy żółtej migającej) i normalnych

załącznik2914822867515384482

sygnalizatorów

d) montaż specjalnych detektorów w obrębie przystanków, skrzyżowań, przejazdów zmniejszających prędkość poprzez zapalenie czerwonego światła w przypadku:

- przekroczonej prędkości
- nadmiernej prędkości
- możliwości włączenia się pojazdu z zatoczki
- zminimalizowania wyprzedzania pojazdu zbiorowego, który się zatrzymał na przystanku
- zminimalizowania wyprzedzania pojazdów celem ustąpienia pierwszeństwa

--

Z wyrazami szacunku,

- \*) proszę o elektroniczne potwierdzenie odbioru
- \*) proszę o podawanie sygnatury sprawy
- \*) proszę o odpowiedzi zwrotne tylko drogą elektroniczną, wiadomości tradycyjne nie będą odbierane z uwagi na ochronę środowiska naturalnego
- \*) nie wyrażam zgody na publikację danych
- \*) za ewentualne błędy przepraszam jednak działam w trosce o dobro wspólne
- \*) proszę o odpowiedź na adres e-mailowy :